

Forum

Bericht aus Brüssel	6
Netzwerk Privatbahnen: Wenig Licht und viel Schatten im Eisenbahnsektor NABU: Beim Straßenbau lebt Deutschland über seine Verhältnisse	7
Deutsches Verkehrsforum: Liberalisierung des EU-Schiene- verkehrs braucht neuen Schwung	7

Titelthema InnoTrans Countdown

Vorschau	8
Career Point	9
Siemens: Vectron	9
MTU: Zuverlässig unterwegs	10
Voith Turbo: Neuer V8 Motor für Schienenfahrzeuge	11
Zwiehoff: Zweiwege-Unimog	11
BEHR: Energiesparen mit einer Dieselmotorkühlanlage	12
REBS Zentralschmiertechnik	13
FOGTEC: Brandschutz in Schienenfahrzeugen	13
August Storm GmbH: „Wir schaffen Bewegung“	14
Bombardier Transportation: red dot Design Award	15

Technik

Maßgeschneiderte Schienenfahrzeuge	16
---------------------------------------	----

Logistik

Interview: Olaf Krüger, Vorsitzender der IBS	18
Vattenfall Europe Mining AG: Wo die Gleise den Baggern folgen Perspektiven des Schienengüterverkehrs	20
Interview: Jack Short Generalsekretär des Weltverkehrsforums	25

Wirtschaft

Alstom TLS: „Wir haben keine Angst vor Fremdfahrzeugen“	26
Bombardier: Grußwort	27
SCI Verkehr: Weltweites Geschäftsklima Bahn optimistisch	28
Herausforderungen bei Finanzierung, Leasing und Miete	30
DVB Bank: Zurück in die Zukunft	32
BeNEX ist an deutschen Arriva-Aktivitäten interessiert	33
Interview: Claus Weselsky, Bundesvorsitzender der GDL	34
Wirtschaftsnachrichten	36

Maßgeschneiderte Schienenfahrzeuge

Zeitloses Design versus Trend-Hörigkeit. Das Privatbahn Magazin hat sich mit dem renommierten Designer Andreas Bergsträßer, N+P Industrial Design, unterhalten, wie zukünftig der Spagat zwischen Kunden- und Betreiberbedürfnissen zu schaffen ist.

Seite 16



Wo die Gleise den Baggern folgen

Zu Besuch im modernsten
Stellwerk Europas.

Seite 20

Zurück in die Zukunft

Der Bahnsektor ist nach wie vor ein
interessantes Investment

Seite 32



„Die Qualitätsprobleme erstrecken sich auf alle europäischen Verkehre“

Olaf Krüger, Vorsitzender des Vorstandes der IBS, erläutert im Gespräch, warum er das „Chaos auf der Schiene“ anmahnt und wie er die Zukunft des Einzelwagenverkehrs sieht.

Seite 18



I N H A L T

Regionalverkehr

Stationsgebühren:	
Ein wechselhafter Zustand	38
Der Kampf gegen die Aufsichts- und Regulierungsbehörden	40
Redaktionskommentar	41
metronom: Rizzi-Lok	43
AGV: Wo sich Straßenbahn und Hochgeschwindigkeitszüge treffen	44
Regionalbahn Nachrichten	46

International

Die türkische Eisenbahn investiert in die Zukunft	48
CREAM optimiert Schienengüterverkehr	51
Graz-Köflacher Bahn feiert 150-jähriges Bestehen	52
Intercontainer Austria beteiligt sich an CESAR	53

Titelthema: InnoTrans Countdown

Die Präsentationsmöglichkeiten auf der Gleisanlage der Messe sind begehrt, die 3.500 Meter sind vollständig ausgebucht. Über 2.100 Aussteller aus 44 Ländern lassen die InnoTrans 2010 deutlich wachsen. Das Privatbahn Magazin stimmt auf des Top-Event der Bahnindustrie in diesem Jahr ein.

ab Seite 8



Die türkische Eisenbahn investiert in die Zukunft

Die Türkei treibt mit Highspeed die Modernisierung ihrer Bahn voran.

ab Seite 48

Bahnen und Häfen

BSH eröffnet mit DHL Container-Terminal	54
---	----

Infrastruktur

110 Jahre LEONHARD WEISS	56
Deutsche Plasser betreut ihre Kunden mit sehr viel Aufwand	58
Freiburger Verkehrsplanung	60
Zwischenruf	60



110 Jahre LEONHARD WEISS

Gleisbau ist der rote Faden der Unternehmensgeschichte

Seite 56



Geschichte 175 Jahre Eisenbahn in Deutschland

Die Borkumer Inselbahn pflegt ihre Tradition

Seite 68

Beruf und Karriere

VDEF feiert 90-jähriges Jubiläum	64
Berufsbegleitender Lehrgang für Verkehrsfachwirte	66

Geschichte

Borkumer Inselbahn	68
--------------------	----

Rubriken

Branchenbarometer	29
EBA Fachmitteilungen	35
DB-Netze – Meldungen	35
Allianz pro Schiene	42
Best Practice	55
Termine	55
Fachbücher	62
Bildnachweis	65
Ausblick	70
Impressum	70