

**Forum**

Bericht aus Brüssel 6  
 mobifair e.V. 6  
 VDV 7

**Wirtschaft**

SNCF: Große Pläne trotz zahlreicher Probleme 8  
 David gegen Goliath? 12  
 Welche Geschwindigkeiten für welches Angebot? 13  
**Im Gespräch mit Ulrich Homburg, Vorstand für Personenverkehr der DB Mobility Logistics AG** 14  
 Neue Herausforderungen für Aufgabenträger bei der Vergabe von SPNV-Verkehrsverträgen „Schmückt die Braut!“ 32  
**Termine/InnoTrans** 34  
 newsblog 38  
 EuroMaint Rail übernimmt Rail Service Management Group 39  
 Branchenbarometer 39  
 Anreizsysteme für Bahnlärminderung 40  
 Günstigere Trassenpreise für umgerüstete Fahrzeuge 42

**Titel: High-Speed**

Der prestigeträchtige Kampf um Märkte, Kunden und den Top-Speed 16  
**Im Gespräch mit Andy Kunz, Präsident der US High Speed Rail Association** 20  
 In 20 Minuten von Bern nach Zürich 22  
 Wo Hochgeschwindigkeitszüge nicht fahren, fährt der railjet 23  
 Mit 380 km/h durch das Reich der Mitte 24  
 Poster 36

**Infrastruktur**

Das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit – Schiene Nummer 8: In vier Stunden von Berlin nach München 26  
 EVB: Dank der Krise werden Strecken in Niedersachsen ausgebaut 28

**Bahnen & Häfen**

HGK – Kölns Wirtschaft unterstützt Ausbau des Godorfer Hafens 30  
 Hamburg – Hafen hat Preise gesenkt, DB baut Hinterland aus 30  
 Bundestag – Haushaltsmittel für maritime Wirtschaft aufgestockt 31  
 Planungsgelder für Y-Trasse freigegeben 31

**SNCF: Große Pläne trotz zahlreicher Probleme**

Die französische Staatsbahn ist auf der Suche nach einer Strategie für die Zukunft. **Seite 8**



**International Russland** **Seite 46**

Die ersten Hochgeschwindigkeitszüge sind unterwegs, doch die Angst vor dem Terror ist überall spürbar.



**Ilmebahn** **Seite 58**

Von der Krise nur wenig betroffen, sieht der regionale Verkehrsanbieter mit seinem neuen Geschäftsführer Christian Gabriel optimistisch in die Zukunft.

**„Profitieren von der Liberalisierung“**

Ulrich Homburg, Vorstand für Personenverkehr der DB AG, erläutert die internationalen Strategien und Visionen des Konzerns. **Seite 14**



**Titel: High-Speed**

Im Rausch der Geschwindigkeit geht es Anbietern darum, vor allem im Teich der Kurzflugstrecken nach Kundschaft zu angeln. Neben den reinen Hochgeschwindigkeitszügen hat dabei sogar der Transrapid noch seine Finger im Spiel. **ab Seite 16**



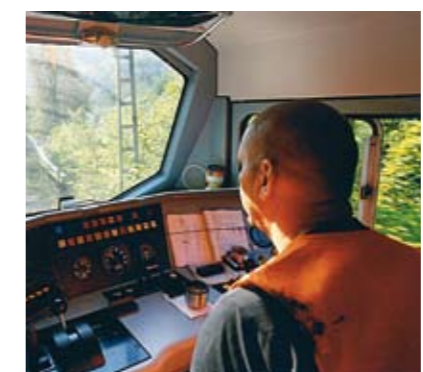
**IT Trans**

Vom 24. bis 26. Februar 2010 werden auf der Internationalen Konferenz und Fachmesse für IT-Lösungen im öffentlichen Personenverkehr, in Karlsruhe neue, innovative und intelligente Lösungen für den ÖPNV vorgestellt. **ab Seite 50**



**Metronom sieht sich bestätigt**

Das Alkoholkonsumverbot stößt auf positive Resonanz. **Seite 61**



**Beruf & Karriere**

Die Eisenbahn-Technische Bildung GmbH (ETB) bietet auch 2010 wieder Aus- und Weiterbildungen an. **Seite 69**

**International**

**Österreich**  
 Gemeinsam stark sein 44  
**Russland**  
 Dem Terror die Stirn bieten 46  
**Polen**  
 Belebung der maroden Strecken nach Asien erwartet 48

**IT-Trans**

Intelligente Lösungen für den öffentlichen Personenverkehr 50  
 Almex, Eurotech 51/52  
 Funkwerk, Nettetropolis 53

**Technik**

ContiTech – Luftfedersysteme für Hochgeschwindigkeitszüge 56  
 Gmeinder – Neue Mehrzwecklok im Bau 56  
 Alstom – Prima II auf Testfahrt 56

**Regionalverkehr**

Früher nur Politik, heute auch Konkurrenz 57  
**Unternehmen**  
 Ilmebahn GmbH 58  
 Jürgen Fenske einstimmig zum neuen Präsidenten gewählt 60  
 Alkoholverbot kommt an newsblog 61  
 Neue Gewerkschaft in Sicht Konkurrenz für die DB im Fernverkehr 63  
 EBA-Fachmitteilungen 63  
 ÖV-Nutzung leicht gemacht „Wir brauchen eine neue Bahn in Deutschland“ 64  
 66

**Beruf & Karriere**

**Termine** 69  
 Ausbildung zum Eisenbahnfahrzeugführer 69

**Rubriken**

**Allianz pro Schiene**  
 Klare Ziele hat Schwarz-Gelb nur im Weltraum 54  
**Best Practice**  
 Zehn Bremsprellböcke per Bahn transportiert 67  
**Geschichte**  
 Georg Knorr wird 150 68  
**Editorial** 3  
**Inhalt** 4  
**Fachbücher** 67  
**Abonnement** 67  
**Ausblick** 70  
**Impressum** 70