

I N H A L T

Forum

Neues aus Brüssel	6
Warum ein Branchen-Tarifvertrag notwendig ist	6
Die Regierung muss sich an ihren Zielen messen lassen	7
Radreifen: nicht der monokausale Unfallgrund!	7

Titelthema

Vossloh Locomotives: Plattformkonzept für den Lokomotivbau	8
--	---

InnoTrans

Unternehmen	11
Interview: Ronald Pörner (VDB)	16
InnoTrans-Termine	20
Interview: Norbert Wuddel (GLG)	22

Wirtschaft

Arriva Deutschland: Wer macht das Rennen?	36
Prof. Dr. Uwe Höft: Kommentar zum Arriva-Verkauf	40
Nachrichten	42
SCI-Studie: Bahntechnik trotz Krise und Sparzwängen	44
Praxistipp: So wehren Sie sich gegen Nichtzahler	46

Verkehrspolitik

OLG Düsseldorf: Vergabepolitik	48
Kommentar mofair e.V.	48
Wissenschaftskommentar	49
Umweltbundesamt	50
Stuttgart 21/Frei Otto	51

Kombinierter Verkehr

Kombiverkehr KG	52
Osthannoversche Eisenbahnen AG	54
Innovation im Kombinierten Verkehr	56
Terminalübersicht	60
Bahnverladen von Sattelauflegern	62
Regensburger Westhafen	63
Interview: Boris Kluge (SGKV)	64
Ökombi/Rail Cargo Austria	66
SBB Cargo International	67
CargoBeamer	68
Hamburger Hafen und Logistik AG	69
Konferenz Eisenbahngüterverkehr	70
Symposium Seehafen hinterlandverkehr	70
DGG: Belebung des Güterverkehrs	71

Arriva Deutschland: Wer macht das Rennen?

Die Deutsche Bahn hat den den britischen Bus- und Bahnkonzern Arriva mit der Auflage übernommen, sich von sämtlichen Deutschlandgeschäften Arrivas zu trennen. Das Privatbahn Magazin beleuchtet die Kandidaten.

Seite 36



Kombinierter Verkehr

Der Kombinierte Verkehr erlebte bis zur Wirtschaftskrise ein stetiges Wachstum. Das Privatbahn Magazin stellt Innovationen und Techniken vor und diskutiert die Folgen der Krise für die Branche.

Seite 52



„Mehr Transparenz für Deutschlands Verkehrsinfrastruktur“

Ronald Pörner, Hauptgeschäftsführer des Verbands der Bahnindustrie in Deutschland (VDB), schlägt vor, einen jährlichen Infrastrukturbericht Verkehr aufzulegen, um mehr Transparenz in den Zustand und die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur zu bringen.

Seite 16



Titelthema: Vossloh Locomotives

Auf der InnoTrans stellt Vossloh Locomotives weitere Mitglieder einer neu konzipierten Familie von Mittelführerhauslokomotiven vor. Das Privatbahn Magazin stellt die neue Lokfamilie vor, die sowohl mit dieselhydraulischem als auch mit dieselektrischem Antrieb unterwegs sein wird. **Seite 8**



Reinigung, Wartung & Service

Schienenfahrzeuge benötigen individuelle Wasch- und Reinigungstechniken. Das Privatbahn Magazin stellt Neuheiten und Trends aus dem Bereich Fahrzeugreinigung vor. **Seite 72**



Die „private Seite“ des Bahnlandes Schweiz

Rund 130 Anbieter tummeln sich im Bahnverkehr des Alpenlandes.

Seite 92



Kleben von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen

Die VDV-Gremien lehnen Forderungen des EBA-Arbeitskreises ab.

Seite 102

I N H A L T

Reinigung, Wartung & Service

Otto Christ AG/SVG Superwash	72
LUBRICANT CONSULT GMBH	72
Dr. Rauwald Reinigungssysteme	73
Müller Gleisbau AG	74

Regionalverkehr

metronom	76
Württembergische Eisenbahn (WEG)	78
Redaktionskommentar	81
BDJ Versicherungsmakler GmbH	82
metronom Unfallprävention	83
Nachrichten	84

Infrastruktur

Schalker Eisenhütte	86
Hanning & Kahl GmbH & Co. KG	88

International

Schweiz: Rhätische Bahn	90
Die „private Seite“ des Bahnlandes Schweiz	92
Schweiz: InnovaTrain AG	95
Österreich: RCA	96
Best Practice: Nestlé Österreich	97
Frankreich: SNCF bekennt sich zum Liberalisierungsprozess	98
EU verklagt Österreich	99

Sicherheit

SDS: Das Deeskalationsprinzip	100
railtracon GmbH	101
DIN 6701: VDV-Gremien lehnen Forderungen ab	102
Nürnberger Wach- und Schließgesellschaft	106

Beruf und Karriere

Verkehrsunternehmen und Arbeitsmarkt	106
--------------------------------------	-----

Rubriken

Termine	20
Eisenbahn-Bundesamt	34
Bundesnetzagentur	34
Branchenbarometer	51
Allianz pro Schiene	80
Best Practice	97
Fachbücher	111
Jobbörse	112
Ausblick	114
Impressum	114